

Tiekėjams

2025-11-21

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „*Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 126,273 iki 127,377 km rekonstravimas*“ (Pirkimo ID 4858779), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

PO pateiktoje TDP SK1 dalyje, Suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje, poz. 4.15 nurodyta, kad „Asfalto apsauginio sluoksnio SMA 8 S storis h=40 mm, o poz. 4.17 „Asfalto viršutinio sluoksnio SMA 8 S storis h=20 mm. Prašome patikslinti šių sluoksnių storius. Tie patys netikslumai yra ir SK2 ir SK3 dalyse.

Atsakymas:

Konkursinis kiekių žiniaraštis patikslintas. Projekto techninė dokumentacija bus patikslinta leidžiant naują projekto laidą po rangos darbų pirkimo.

2. Klausimas:

PO pateiktoje TDP SK1 dalyje, Aiškinamajame rašte, 4.3 punkte, psl. 18/174 nurodyta, kad „Apatinis bei fasadinis perdangos sijų paviršius plaunamas aukšto slėgio vandens srove ir padengiamas hidrofbizuojančia danga atsparia druskos poveikiams“, o Suvestiniame kainų žiniaraštyje, poz. 4.11 nurodyta perdangos fasadinę dalį dengti elastiniais betono dažais. Prašome tiksliai nurodyti kurie tilto elementai turi būti hidrofbizuojami ir kokie dengiami elastiniais betono dažais. Tas pats klausimas teikiamas ir SK2 ir SK3 projekto dalims.

Atsakymas:

Turėklinių ir atitvarų blokų viršus ir fasadinė dalis – apsauginiais betono dažais. Apatinis bei fasadinis perdangos sijų paviršius plaunamas aukšto slėgio vandens srove ir padengiamas hidrofbizuojančia danga atsparia druskos poveikiams. Kiti matomi betoniniai paviršiai (tilto ir atraminių sienų fasadinės dalys) plaunami aukšto slėgio vandens srove ir padengiami hidrofbizuojančia danga atsparia druskos poveikiams.

3. Klausimas:

PO pateiktoje TDP SK1 dalyje, Aiškinamajame rašte, 4.9.1 punkte, psl. 20/174 nurodyta, kad „Sijų kiekis skerspjuvyje – 10 vnt.“ Prašome nurodyti teisingą sijų kiekį.

Atsakymas:

Sijų kiekis skerspjuvyje – 11 vnt. Projekto techninė dokumentacija bus patikslinta leidžiant naują projekto laidą po rangos darbų pirkimo.

4. Klausimas:

PO pateiktoje TDP SK1 dalyje, Aiškinamajame rašte, 4.17 punkte, psl. 23/174 nurodyta, kad minimalus turėklų aukštis virš konstrukcijos yra 1,3 m. Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ nurodo, kad jeigu šalitilčiu vyksta dviračių eismas – turėklai privalo būti 1,20 m. Klausimas: ar PO palieka galioti suprojektuotus 1,30 m aukščio turėklus?

Atsakymas:

Taip, numatomi 1,3 m aukščio turėklai.

5. Klausimas:

PO pateiktoje TDP SK1 dalyje, Suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje, poz. 4.9 nurodyta, kad šalitilčių einamoji dalis turi būti padengta „neslidžia poliuretanine danga“, tokia pati danga yra numatyta ant tiltų per Jūros prataką, SK2 ir SK3 dalyse. Tiltų per Jūros prataką PRA dalyje, Suvestiniame medžiagų ir kiekių žiniaraštyje, 2.3 punkte numatytas: „šalitilčio ir viršutinio turėklinio bloko paviršiaus padengimas

dvisluoksne epoksidine – poliuretanine danga su kvarcinio smėlio įmaišomis“. Prašome suvienodinti visų tiltų šaltilčių apsaugines dangas ir tam pateikti vieningas Technines specifikacijas.

Atsakymas:

Tilto per Jūros prataką PRA dalyje taikyti tą pačią šaltilčių apsauginę dangą kaip ir SK1, SK2 ir SK3 dalyse. Projekto techninė dokumentacija bus patikslinta leidžiant naują projekto laidą po rangos darbų prikimo.

6. Klausimas:

PO pateiktoje TDP SK1 dalyje, Aiškinamajame rašte, 4.4 punkte, 2 lentelėje, psl. 18/174 nurodyta, kad išlyginamasis sluoksnis turi būti C20/25 XC4 XF2 klasės. Prašome patvirtinti, kad stiprio klasė gniuždant C20/25 yra tinkama šio tilto išlyginamajam sluoksniui. Atkreipiame dėmesį, kad XF2 klasei betono stipris turi būti C25/30 ir didesnis.

Atsakymas:

Išlyginamasis sluoksnis turi būti C20/25 XC2. Projekto techninė dokumentacija bus patikslinta leidžiant naują projekto laidą po rangos darbų prikimo.

7. Klausimas:

PO pateiktoje S dalyje, psl. 106/128, eismo organizavimo pakeitimų už darbų ribos schemoje neteisingai nurodyta kryptis „Pagėgiai“.

Atsakymas:

Neatitikimas bus patikslintas leidžiant naują projekto laidą po rangos darbų prikimo, tačiau tai Eismo organizavimo schemai neturi įtakos.

8. Klausimas:

PO pateiktose SK dalyse yra nurodymas gelžbetonines konstrukcijas (krantines ir tarpines atramas, perdangos sijas padengti „hidrofobizuojančia danga atsparia druskos poveikiams“. Norime pažymėti, kad tai yra iš esmės klaidinantis apibūdinimas, nes „hidrofobizatorius“ yra skaidri, plėvelės nesudaranti medžiaga, atstumianti vandenį ir neleidžianti drėgmei įsigerti į paviršių ir nieko bendro su atsparumu druskos poveikiui neturi. Prašome įpareigoti Projektuotoją teisingai apibrėžti medžiagos panaudojimo tikslą ir savybes.

Atsakymas:

Hidrofobiniai impregnantai sumažina vandens ir chloridų įsiskverbimą. Nurodytos dangos duodamos paviršiams neturintiems tiesioginio kontakto su druskos poveikiais. Techniniai dangos reikalavimai pateikti techninėse projekto specifikacijose.

9. Klausimas:

PO pateiktose SK1, SK2 ir SK3 dalyse, tekste ir kitur yra terminas „atitvariniai blokai“, tačiau jokiame brėžinyje joks tilto elementas tokiu pavadinimu nėra nurodytas. Prašome visus projekte nurodomus tiltų elementų terminus suvienodinti, naudojant norminėje Lietuvių kalboje nurodomus terminus.

Atsakymas:

Atitvariniai blokai įrengiami tose vietose, kur įrengiami kelio atitvarai be pėsčiųjų šaltilčio dalies. Projekto techninė dokumentacija bus patikslinta leidžiant naują projekto laidą po rangos darbų prikimo.

10. Klausimas:

PO pateiktose SK1, SK2 ir SK3, taip pat ir SO dalyse numatomi laikinų tiltų su privažiavimais įrengimai ir išardymai. Tai yra didelės apimties darbai, todėl SK ir SO dalyse jie privalo būti detalizuojami, pateikiant schemas ir jų įrengimo darbus (kiekius) įkeliant į pirkimui pateiktus Darbų Kiekių Žiniaraščius tam, kad visi pirkimo dalyviai vienodai suprastų ir įsivertintų šiuos darbus ir jų apimtį.

Atsakymas:

Statinio projektinėje dokumentacijoje yra įtraukti visi darbai, apimantys statinio statybą plačiaja apimtimi. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO) dalyje yra pateikti visi nurodymai ir reikalavimai darbų atlikimui, tačiau atskirų statybos darbų įgyvendinimas priklauso nuo Rangovo pasirinktos technologijos. Visus su anksčiau išvardintais technologiniais procesais (privažiavimo kelius ir aikšteles upėje, spraustasienės sukalmui, gręžtinių polių įrengimui, vidurinio tarpatramio sijų montavimo bokštelių įrengimui ir jų apsaugojimui nuo galimai pakilusio Jūros upės vandens lygio) susijusius kiekius ir jų apimtį vertinasi Rangovas, atsižvelgdamas į savo pasirinktą darbų technologiją ir gamybinius pajėgumus. Visi darbai turi būti detalizuoti Rangovo technologiniame projekte.

11. Klausimas:

PO pateiktose SK ir SO dalyse nenurodyti reikalavimai laikiniems tiltams: minimalūs ilgiai, važiavimo juostų kiekis ir minimalūs jų pločiai, pėsčiųjų praėjimo tako poreikis ir minimalus jo plotis, tilto laikomoji galia (maksimalus transporto priemonės svoris, tonomis). Prašome pateikti šiuos reikalavimus.

Atsakymas:

Minimalus juostų kiekis – 1 vnt. Minimalūs pločiai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimus. Reikalavimai pėsčiųjų takui nenumatomi. Detalesnę informaciją žiūrėti SO dalyje 10 skyriuje.

Laikinas tiltas privalo tenkinti LST EN 1991-2 ir LST EN 1991-2/NA apkrovų reikalavimus. Pagal LST EN 1991-2/NA, NA.2.4.3.2.1 punktą, krašto ir vietinės reikšmės keliams, kai tiltų tarpatramis mažesnis nei 25 m, pirmosios ir antrosios apkrovų juostos tandemams taikomos sumažintos apkrovų koeficientų reikšmės $\alpha Q_1 = \alpha Q_2 = 0,65$.

12. Klausimas:

PO pateiktoje S dalyje numatomi kelio sankasos stiprinimo darbai, įrengiant 2230 vnt. gręžtinių polių. Šiuos darbus reikės atlikti nenutraukiant eismo keliu, kelią susiaurinant iki 1 eismo juostos ir eismą reguliuojant šviesoforais. Iš projekto sprendinių matosi, kad aukščių skirtumas tarp eismo juostos, skirtos automobiliams ir juostos, kurioje bus įrenginėjami gręžtiniai poliai yra apie 1,0 m, todėl reikalingi papildomi sprendiniai, užtikrinantys eismo saugą ir kokybišką sankasos stiprinimo darbų atlikimą. Tai galėtų būti, pvz. laikinas kelio sankasos platinimas į vieną ar abi puses arba laikinos spraustasienės įrengimas ties kelio ašimi visoje rekonstruojamoje atkarpoje arba dalimis. Prašome PO įpareigoti rekonstravimo projekto rengėjus papildyti projektą šiais ar kitais, racionaliais sprendiniais ir darbų kiekius įtraukti į Darbų Kiekių Žiniaraštį.

Atsakymas:

Eismo organizavimo statybos darbų metu ypatybės yra Rangovo atsakomybė ir pasirinktas darbų vykdymo būdas taip pat turi būti vertinamas Rangovo. Projektuotojas negali numatyti, koks statybos būdas bus optimalus vienam ar kitam Rangovui.

13. Klausimas:

PO pateiktoje SK1 ir SO dalyse nėra detalizuota, nors tai yra Techninis Darbo projektas, kokią darbų technologiją ir kokius darbų kiekius turi įsivertinti Rangovas, rengdamas privažiavimo kelius ir aikšteles upėje, spraustasienės sukalimui, gręžtinių polių įrengimui, vidurinio tarpatramio sijų montavimo bokštelių įrengimui ir jų apsaugojimui nuo galimai pakilusio Jūros upės vandens lygio. Pateiktame Darbų kiekių žiniaraštyje šie darbai yra numatyti kaip 1 komplektas, o tai visai neatspindi sudėtingos ir jautrios situacijos, vykdant darbus Natura 2000 ir Ichtologinio draustinio teritorijoje. Prašome pateikti siūlomą schemą (as) šių darbų atlikimui ir tai įvertinti pildymui pateiktame Darbų Kiekių žiniaraštyje.

Atsakymas:

Statinio projektinėje dokumentacijoje yra įtraukti visi darbai, apimantys statinio statybą plačiaja apimtimi. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO) dalyje yra pateikti visi nurodymai ir reikalavimai darbų atlikimui, tačiau atskirų statybos darbų įgyvendinimas priklauso nuo Rangovo pasirinktos technologijos. Visus su anksčiau išvardintais technologiniais procesais (privažiavimo kelius ir aikšteles upėje, spraustasienės sukalimui, gręžtinių polių įrengimui, vidurinio tarpatramio sijų montavimo bokštelių įrengimui ir jų apsaugojimui nuo galimai pakilusio Jūros upės vandens lygio) susijusius kiekius ir jų apimtį vertinasi Rangovas, atsižvelgdamas į savo pasirinktą darbų technologiją ir gamybinius pajėgumus. Visi darbai turi būti detalizuoti Rangovo technologiniame projekte.

14. Klausimas:

Prašome finansiškai įvertinti aukščiau paminėtus kelio ir tiltų rekonstrukcijai būtinus darbus ir nustatyti naują, Perkančiajai Organizacijai priimtina maksimalią perkamų darbų kainą.

Atsakymas:

Perkančiosios organizacijos vertinimu nustatyta kaina yra tinkama, įvertinus visus sprendinius būtinus atlikti darbų vykdymo metu.

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

** Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*